

สารบัญ

| หัวข้อ | หน้า |
|---|------|
| บทคัดย่อ | ก |
| ABSTRACT | ค |
| กิตติกรรมประกาศ | จ |
| สารบัญ | ฉ |
| สารบัญตาราง | ช |
| สารบัญแผนภาพ | ญ |
| สารบัญตารางภาคผนวก | ฎ |
| บทที่ 1 บทนำ..... | 1 |
| ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา..... | 1 |
| คำถามการศึกษา..... | 3 |
| วัตถุประสงค์การศึกษา..... | 3 |
| สมมติฐานการศึกษา..... | 4 |
| ขอบเขตการศึกษา | 4 |
| กรอบแนวคิดการศึกษา..... | 5 |
| นิยามศัพท์เฉพาะ..... | 6 |
| ประโยชน์การศึกษา | 7 |
| บทที่ 2 วรรณกรรม และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง | 8 |
| แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับความคิดเห็น | 8 |
| แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ | 11 |
| แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับประสพการณ์ | 17 |
| แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ | 18 |
| แนวคิดพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ | 22 |

| หัวข้อ | หน้า |
|---|-----------|
| แนวคิดเกี่ยวกับประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย..... | 24 |
| แนวคิดเกี่ยวกับกฎหมาย..... | 26 |
| งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง..... | 28 |
| บทที่ 3 วิธีการดำเนินการศึกษา..... | 31 |
| ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง..... | 31 |
| เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา..... | 32 |
| การสร้างและการหาคุณภาพเครื่องมือ..... | 33 |
| การเก็บรวบรวมข้อมูล..... | 34 |
| การจัดกระทำกับข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูล..... | 35 |
| สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล..... | 36 |
| บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล..... | 40 |
| สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล..... | 40 |
| ลำดับขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูล..... | 40 |
| ผลการวิเคราะห์ข้อมูล..... | 41 |
| บทที่ 5 สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ..... | 65 |
| สรุปผลการศึกษา..... | 65 |
| อภิปรายผล..... | 66 |
| ข้อเสนอแนะ..... | 68 |
| บรรณานุกรม..... | 69 |
| ภาคผนวก..... | 71 |
| ภาคผนวก ก แบบสอบถามเพื่อการศึกษา..... | 72 |
| ภาคผนวก ข การวิเคราะห์ค่าความสอดคล้อง IOC ของแบบสอบถาม..... | 78 |
| ภาคผนวก ค ค่าความเชื่อมั่นของเครื่องมือ..... | 82 |
| ภาคผนวก ง หนังสืออนุเคราะห์..... | 85 |
| ประวัติผู้ศึกษา..... | 91 |

สารบัญตาราง

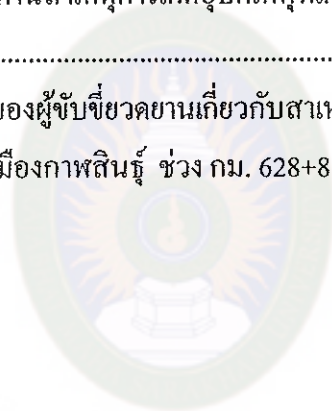
ตารางที่

หน้า

- 1 จำนวนและร้อยละของข้อมูลทั่วไป จำแนกตามเพศ อายุ ประสบการณ์ใน
การประสบอุบัติเหตุ และประเภทรถที่ใช้ในการขับ..... 41
- 2 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์
เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์
ช่วง กม. 628+835 – 631+468 โดยภาพรวมและจำแนกเป็นรายด้าน..... 43
- 3 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์
เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์
ช่วง กม. 628+835 – 631+468 ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับคน
จำแนกเป็นรายข้อ 43
- 4 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์เกี่ยว
กับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม.
628+835 – 631+468 ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับยานพาหนะ
จำแนกเป็นรายข้อ..... 45
- 5 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์เกี่ยว
กับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม.
628+835 – 631+468 ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับถนนและสิ่งแวดล้อม
จำแนกเป็นรายข้อ..... 46
- 6 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบน และระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์เกี่ยวกับสาเหตุ
การเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม.628+835
–631+468 จำแนกตามเพศ เป็นรายด้าน 48
- 7 ผลการเปรียบเทียบความแตกต่างระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์
เกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์
ช่วง กม. 628+835 – 631+468 จำแนกตามเพศ 49

- 8 การวิเคราะห์เปรียบเทียบ ระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่ชวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี้ยว เมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 จำแนกตามอายุ เป็นรายด้าน 51
- 9 ผลการเปรียบเทียบแหล่งความแปรปรวนระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่ชวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 จำแนกตามอายุ 53
- 10 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่ชวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 จำแนกตามประสพการณ์ในการประสพอุบัติเหตุ..... 54
- 11 ผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบความแตกต่างระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่ชวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 จำแนกตามประสพการณ์ในการประสพอุบัติเหตุ.... 55
- 12 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่ชวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 จำแนกประเภทที่ขับขี่ เป็นรายด้าน 56
- 13 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่ชวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 จำแนกตาม ประเภทที่ขับขี่ รายด้าน..... 58
- 14 ค่าเฉลี่ยส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่ชวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 จำแนกตาม ประเภทที่ขับขี่ รายด้าน 58
- 15 ค่าเฉลี่ยส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นของผู้ขับขี่ชวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 จำแนกตาม ประเภทที่ขับขี่ รายด้าน 59
- 16 ผลการเปรียบเทียบแหล่งความแปรปรวนความคิดเห็นของผู้ขับขี่ชวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร บนทางหลวงสายเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 จำแนกตาม ประเภทที่ขับขี่ 59

| | | |
|----|--|----|
| 17 | ผลการเปรียบเทียบความแตกต่างเป็นรายคู่ของค่าเฉลี่ยความคิดเห็นของผู้ขับขี่ ยวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจรรยา บนทางหลวงสายเลี้ยวเมือง กาฬสินธุ์ ช่วงกม. 628+835 – 631+468 ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับคน... | 60 |
| 18 | ผลการเปรียบเทียบความแตกต่างเป็นรายคู่ของค่าเฉลี่ยความคิดเห็นของผู้ขับขี่ ยวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจรรยา บนทางหลวงสายเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+468 ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับยานพาหนะ..... | 61 |
| 19 | ผลการเปรียบเทียบความแตกต่างเป็นรายคู่ของค่าเฉลี่ยความคิดเห็นของผู้ขับขี่ ยวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจรรยา บนทางหลวงสายเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ ช่วงกม. 628+835 – 631+468 ด้านสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับถนนและ สิ่งแวดล้อม | 62 |
| 20 | ผลการวิเคราะห์ข้อเสนอแนะของผู้ขับขี่ยวดยานเกี่ยวกับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จรรยา บนทางหลวงสายเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ ช่วง กม. 628+835 – 631+ 468 | 62 |



สารบัญตารางภาคผนวก

ตารางภาคผนวกที่

| | |
|---|---|
| 1 ค่าความสอดคล้องของแบบสอบถาม (IOC) | 7 |
| 2 ค่าคุณภาพของแบบสอบถาม | 8 |



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY