

## บทที่ 4

### ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในบทนี้ผู้ศึกษาจะนำเสนอผลการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม ดังนี้

#### สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

เพื่อให้เกิดความเข้าใจในการแปลความหมายข้อมูล ผู้ศึกษาจึงกำหนดสัญลักษณ์ที่ใช้ในการนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลไว้ดังนี้

|           |     |   |
|-----------|-----|---|
| $\bar{X}$ | แทน | ค่าเฉลี่ยของกลุ่มตัวอย่าง (Mean)          |
| S.D.      | แทน | ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) |
| F         | แทน | ค่าสถิติที่ใช้ในการตรวจสอบ (F – test)     |
| sig       | แทน | นัยสำคัญทางสถิติ                          |

#### ลำดับขั้นในการเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลครั้งนี้ผู้ศึกษาดำเนินการวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์วิเคราะห์หาค่าสถิติของข้อมูลและเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล ดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป วิเคราะห์จำนวนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 วิเคราะห์ระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม ประกอบด้วย

1. วิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม โดยรวมและจำแนกเป็นรายด้าน

2. วิเคราะห์ระดับการดำเนินงานตามความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม รายด้านและจำแนกเป็นรายข้อ จำนวน 7 ข้อ

ตอนที่ 3 เปรียบเทียบระดับตามความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกตามหมู่บ้านที่อยู่อาศัย เพศ อายุ และระดับการศึกษา แตกต่างกัน

ตอนที่ 4 วิเคราะห์ข้อเสนอแนะความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม

### ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 3 จำนวนร้อยละของข้อมูลทั่วไปของประชาชนผู้ตอบแบบสอบถาม

| ข้อมูลพื้นฐานทั่วไป     | จำนวน      | ร้อยละ     |
|-------------------------|------------|------------|
| 1. หมู่บ้านที่อาศัยอยู่ |            |            |
| หมู่ที่ 1               | 44         | 15.1       |
| หมู่ที่ 2               | 64         | 21.9       |
| หมู่ที่ 3               | 43         | 14.7       |
| หมู่ที่ 4               | 45         | 15.4       |
| หมู่ที่ 5               | 22         | 7.5        |
| หมู่ที่ 6               | 46         | 15.8       |
| หมู่ที่ 7               | 28         | 9.6        |
| <b>รวม</b>              | <b>292</b> | <b>100</b> |
| 2. เพศ                  |            |            |
| 2.1 ชาย                 | 178        | 61         |
| 2.2 หญิง                | 114        | 39         |
| <b>รวม</b>              | <b>292</b> | <b>100</b> |
| 3. อายุ                 |            |            |
| 3.1 18 - 30 ปี          | 97         | 33.2       |
| 3.2 31 - 45 ปี          | 96         | 32.9       |
| 3.3 46 ปีขึ้นไป         | 99         | 33.9       |
| <b>รวม</b>              | <b>292</b> | <b>100</b> |

ตารางที่ 3 (ต่อ)

| ข้อมูลพื้นฐานทั่วไป | จำนวน | ร้อยละ |
|---------------------|-------|--------|
| 4. ระดับการศึกษา    |       |        |
| 4.1 ประถมศึกษา      | 196   | 67.1   |
| 4.2 มัธยมศึกษา      | 84    | 28.8   |
| 4.3 อนุปริญญาขึ้นไป | 12    | 4.1    |
| รวม                 | 292   | 100    |

จากตารางที่ 3 พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่อาศัยอยู่หมู่ที่ 2 คิดเป็นร้อยละ 21.9 รองลงมาอาศัยอยู่หมู่ที่ 6 คิดเป็นร้อยละ 15.8 ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 61 รองลงมา เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 39 ส่วนใหญ่มีอายุตั้งแต่ 46 ปี ขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 33.9 รองลงมา มีอายุ 18 - 30 ปี คิดเป็นร้อยละ 33.2 ส่วนใหญ่มีการศึกษาอยู่ในระดับประถมศึกษา คิดเป็น ร้อยละ 67.1 รองลงมา ระดับมัธยมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 28.8

ตอนที่ 2 วิเคราะห์ระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนของ องค์การบริหารส่วนตำบลนาकुณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม

1. วิเคราะห์ระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหาร ส่วนตำบลนาकुณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม โดยรวมและจำแนกเป็นรายด้าน ตารางที่ 4 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้าง ถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาकुณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม โดยรวม

(n = 292)

| ความคิดเห็นของประชาชน<br>ต่อโครงการก่อสร้างถนน | $\bar{X}$ | S.D. | ระดับความคิดเห็น |
|--|-----------|------|------------------|
| 1. ด้านการก่อสร้างถนนลูกรัง                    | 3.18      | .72  | ปานกลาง          |
| 2. ด้านการก่อสร้างถนนคอนกรีต                   | 3.14      | .74  | ปานกลาง          |
| 3. ด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง                    | 3.16      | .84  | ปานกลาง          |
| โดยรวม   | 3.16      | .64  | ปานกลาง          |

จากตารางที่ 4 พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคูณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = 3.16$ ) เมื่อจำแนกเป็นรายด้าน พบว่า อยู่ในระดับปานกลางทุกด้าน ซึ่งสามารถเรียงลำดับจากมากไปหาน้อยได้ ดังนี้ ด้านการก่อสร้างถนนลูกรัง ( $\bar{X} = 3.18$ ) ด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง ( $\bar{X} = 3.16$ ) และด้านการก่อสร้างถนนคอนกรีต ( $\bar{X} = 3.14$ )

ตารางที่ 5 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนลูกรังขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคูณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกเป็นรายข้อ

(n = 292)

| ความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนลูกรัง                      | $\bar{X}$ | S.D. | ระดับความคิดเห็น |
|---|-----------|------|------------------|
| 1. มีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนลูกรังก่อนการดำเนินการก่อสร้าง     | 3.42      | .95  | ปานกลาง          |
| 2. มีการก่อสร้างถนนลูกรังอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่                      | 3.27      | .80  | ปานกลาง          |
| 3. มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลูกรังอย่างทั่วถึง                        | 3.14      | .84  | ปานกลาง          |
| 4. มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม                             | 3.18      | .79  | ปานกลาง          |
| 5. เมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้อย่างทันเวลา | 2.82      | 1.87 | ปานกลาง          |
| 6. การก่อสร้างถนนลูกรังมีคุณภาพและมาตรฐาน                             | 3.06      | .84  | ปานกลาง          |
| 7. ถนนลูกรังที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า               | 3.34      | 1.79 | ปานกลาง          |
| โดยรวม  | 3.18      | .72  | ปานกลาง          |

จากตารางที่ 5 พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างถนนลูกรังขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคูณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = 3.18$ ) เมื่อจำแนกเป็นรายข้อ พบว่า อยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ ซึ่งสามารถเรียงลำดับจากมากไปหาน้อยได้ ดังนี้ มีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนลูกรังก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ( $\bar{X} = 3.42$ ) ถนนลูกรังที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า ( $\bar{X} = 3.34$ ) มีการก่อสร้างถนนลูกรังอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่ ( $\bar{X} = 3.27$ ) มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม ( $\bar{X} = 3.18$ ) มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลูกรังอย่างทั่วถึง ( $\bar{X} = 3.14$ ) การก่อสร้างถนนลูกรังมีคุณภาพและมาตรฐาน ( $\bar{X} = 3.06$ ) และเมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้อย่างทันเวลา ( $\bar{X} = 2.81$ )

ตารางที่ 6 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคูณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกเป็นรายข้อ

(n = 292)

| ความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต                     | $\bar{X}$ | S.D. | ระดับความคิดเห็น |
|---|-----------|------|------------------|
| 1. มีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนคอนกรีตก่อนการดำเนินการก่อสร้าง    | 3.28      | .95  | ปานกลาง          |
| 2. มีการก่อสร้างถนนคอนกรีตอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่                     | 3.16      | .84  | ปานกลาง          |
| 3. มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนคอนกรีตอย่างทั่วถึง                       | 3.03      | .89  | ปานกลาง          |
| 4. มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม                             | 3.27      | 1.87 | ปานกลาง          |
| 5. เมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้อย่างทันเวลา | 2.79      | 1.94 | ปานกลาง          |
| 6. การก่อสร้างถนนลูกรังมีคุณภาพและมาตรฐาน                             | 3.09      | .82  | ปานกลาง          |
| 7. ถนนคอนกรีตที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า              | 3.34      | 1.98 | ปานกลาง          |
| โดยรวม  | 3.14      | .74  | ปานกลาง          |

จากตารางที่ 6 พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคูณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ( $\bar{X} = 3.14$ ) เมื่อจำแนกเป็นรายข้อ พบว่า อยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ ซึ่งสามารถเรียงลำดับจากมากไปหาน้อยได้ ดังนี้ ถนนคอนกรีตที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า ( $\bar{X} = 3.34$ ) มีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนคอนกรีตก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ( $\bar{X} = 3.28$ ) มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม ( $\bar{X} = 3.27$ ) มีการก่อสร้างถนนคอนกรีตอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่ ( $\bar{X} = 3.16$ ) การก่อสร้างถนนลูกรังมีคุณภาพและมาตรฐาน ( $\bar{X} = 3.09$ ) มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนคอนกรีตอย่างทั่วถึง ( $\bar{X} = 3.03$ ) และเมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้อย่างทันเวลา ( $\bar{X} = 2.79$ )

ตารางที่ 7 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ  
ก่อสร้างถนนลาดยางขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคูณใหญ่ อำเภอนาหว้า  
จังหวัดนครพนม จำแนกเป็นรายข้อ

(n = 292)

| ความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง                          | $\bar{X}$ | S.D. | ระดับความคิดเห็น |
|---|-----------|------|------------------|
| 1. มีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนลาดยางก่อนการ<br>ดำเนินการก่อสร้าง     | 3.29      | 1.02 | ปานกลาง          |
| 2. มีการก่อสร้างถนนลาดยางอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่                          | 3.22      | 1.95 | ปานกลาง          |
| 3. มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลาดยางอย่างทั่วถึง                            | 3.06      | 1.00 | ปานกลาง          |
| 4. มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม                                 | 3.27      | 1.92 | ปานกลาง          |
| 5. เมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้<br>อย่างทันเวลา | 2.88      | 1.06 | ปานกลาง          |
| 6. การก่อสร้างถนนลาดยางมีคุณภาพและมาตรฐาน                                 | 3.19      | 1.49 | ปานกลาง          |
| 7. ถนนลาดยางที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า                   | 3.24      | .98  | ปานกลาง          |
| โดยรวม  | 3.16      | .84  | ปานกลาง          |

จากตารางที่ 7 พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นต่อ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางของ  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาคูณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม โดยรวมอยู่ในระดับ  
ปานกลาง ( $\bar{X} = 3.16$ ) เมื่อจำแนกเป็นรายข้อ พบว่า อยู่ในระดับปานกลางทุกข้อ ซึ่งสามารถ  
เรียงลำดับจากมากไปหาน้อยได้ ดังนี้ มีการสำรวจความต้องการก่อสร้างถนนลาดยางก่อนการ  
ดำเนินการก่อสร้าง ( $\bar{X} = 3.29$ ) มีการปรับปรุงเส้นทางสายหลักในการคมนาคม ( $\bar{X} = 3.27$ )  
ถนนลาดยางที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า ( $\bar{X} = 3.24$ ) มีการก่อสร้าง  
ถนนลาดยางอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่ ( $\bar{X} = 3.22$ ) การก่อสร้างถนนลาดยางมีคุณภาพและ  
มาตรฐาน ( $\bar{X} = 3.19$ ) มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลาดยางอย่างทั่วถึง ( $\bar{X} = 3.06$ ) และเมื่อ  
ได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดของถนนมีการดำเนินการได้อย่างทันเวลา ( $\bar{X} = 2.88$ )



ตอนที่ 3 เปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนของ  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนมตาม หมู่บ้านที่อาศัยอยู่  
เพศ อายุ และระดับการศึกษา

ตารางที่ 8 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การ  
บริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม ที่มีเพศแตกต่างกัน  
(n=292)

| เพศ  | $\bar{X}$ | S.D. | t     | df  | Sig |
|------|-----------|------|-------|-----|-----|
| ชาย  | 3.11      | .64  | -1.49 | 290 | .13 |
| หญิง | 3.23      | .64  |       |     |     |

จากตารางที่ 8 ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้าง  
ถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกตามเพศ  
พบว่า ไม่แตกต่างกันทางสถิติที่ระดับ .05 กล่าวคือ ทั้งเพศชายและเพศหญิงมีความคิดเห็นของ  
ประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า  
จังหวัดนครพนม ใกล้เคียงกัน

1. ผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้าง  
ถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกตาม  
หมู่บ้านที่อาศัยอยู่

ตารางที่ 9 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การ  
บริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกตามหมู่บ้านที่  
อาศัยอยู่

(n=292)

| แหล่งความแปรปรวน | SS     | df  | MS   | F     | sig  |
|------------------|--------|-----|------|-------|------|
| ระหว่างกลุ่ม     | 25.71  | 6   | 4.28 | 12.83 | .00* |
| ภายในกลุ่ม       | 96.18  | 285 | .33  |       |      |
| โดยรวม           | 120.89 | 291 |      |       |      |

\* มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 9 ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกตามหมู่บ้านที่อาศัยอยู่ พบว่า แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ซึ่งหมายความว่า จะต้องหมู่บ้านที่อาศัยอยู่อย่างน้อย 1 หมู่ ที่มีความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม แตกต่างกัน ผู้ศึกษาจึงทำการทดสอบแบบเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยรายคู่ต่อ โดยใช้วิธี LSD ผลการทดสอบแสดงในตารางที่ 10

ตารางที่ 10 การเปรียบเทียบรายคู่ความพึงพอใจของผู้ชำระภาษีต่อการให้บริการจัดเก็บภาษีขององค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย จำแนกตามหมู่บ้านที่อาศัยอยู่

(n=292)

| หมู่ที่ | $\bar{X}$ | 1 | 2    | 3     | 4    | 5     | 6    | 7     |
|---------|-----------|---|------|-------|------|-------|------|-------|
| 1       | 3.15      | - | .24* | -.05  | .25* | -.66* | .07  | -.56* |
| 2       | 2.90      | - | -    | -.30* | .00  | -.91* | -.17 | -.81* |
| 3       | 3.21      | - | -    | -     | .30* | -.60* | .12  | -.50* |
| 4       | 2.90      | - | -    | -     | -    | -.91* | -.17 | -.81* |
| 5       | 3.82      | - | -    | -     | -    | -     | .73* | .10   |
| 6       | 3.08      | - | -    | -     | -    | -     | -    | -.63* |
| 7       | 3.71      | - | -    | -     | -    | -     | -    | -     |

\* มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 10 ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยรายคู่ระหว่างหมู่ที่ ทั้ง 7 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 7 พบว่า หมู่ที่ 7 มีความคิดเห็นมากกว่า หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 3 หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 6 อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05



ตารางที่ 11 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกตามอายุ

(n=292)

| แหล่งความแปรปรวน | SS     | df  | MS   | F    | sig   |
|------------------|--------|-----|------|------|-------|
| ระหว่างกลุ่ม     | 5.52   | 2   | 2.76 | 6.91 | .001* |
| ภายในกลุ่ม       | 115.37 | 289 | .39  |      |       |
| โดยรวม           | 120.89 | 291 |      |      |       |

\* มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 11 ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกตามอายุ พบว่า แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ซึ่งหมายความว่าต้องมีช่วงอายุอย่างน้อย 1 คู่ ที่มีความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม แตกต่างกัน ผู้ศึกษาจึงทำการทดสอบแบบเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยรายคู่ต่อ โดยใช้วิธี LSD ผลการทดสอบแสดงในตารางที่ 11

ตารางที่ 12 การเปรียบเทียบรายคู่ความพึงพอใจของผู้ชำระภาษีต่อการให้บริการจัดเก็บภาษีขององค์การบริหารส่วนตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย

จำแนกตามอายุ

(n=292)

| อายุ        | $\bar{X}$ | 18 - 30 ปี | 31 - 45 ปี | 46 ปีขึ้นไป |
|-------------|-----------|------------|------------|-------------|
| 18 - 30 ปี  | 3.04      | -          | -.05       | -.31*       |
| 31 - 45 ปี  | 3.09      | -          | -          | .25*        |
| 46 ปีขึ้นไป | 3.35      | -          | -          | -           |

\* มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 12 ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยรายคู่ระหว่างอายุ ทั้ง 3 ช่วง คือ ช่วงอายุระหว่าง 18 - 30 ปี ช่วงอายุระหว่าง 31 - 45 ปี และช่วงอายุระหว่าง 46 ปีขึ้นไป พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่มีอายุ 46 ปีขึ้นไป มีความคิดเห็นมากกว่าอายุระหว่าง 18 - 30 ปี และอายุระหว่าง 31 - 45 ปี อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ตารางที่ 13 การเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกตามการศึกษา (n=292)

| แหล่งความแปรปรวน | SS     | df  | MS   | F    | sig  |
|------------------|--------|-----|------|------|------|
| ระหว่างกลุ่ม     | 3.00   | 2   | 1.50 | 3.68 | .02* |
| ภายในกลุ่ม       | 117.89 | 289 | .40  |      |      |
| โดยรวม           | 120.89 | 291 |      |      |      |

\* มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 13 ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม จำแนกตามการศึกษา พบว่า แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ซึ่งหมายความว่าต้องมีหมู่ที่อย่างน้อย 1 หมู่ ที่มีความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม แตกต่างกัน ผู้ศึกษาจึงทำการทดสอบแบบเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยรายคู่ต่อ โดยใช้วิธี LSD ผลการทดสอบแสดงในตารางที่ 14

ตารางที่ 14 การเปรียบเทียบรายคู่ความพึงพอใจของผู้ชำระภาษีต่อการให้บริการจัดเก็บภาษีขององค์การบริหารส่วนตำบล โนนสมบูรณ์ อำเภอบึงกาฬ จังหวัดหนองคาย จำแนกตามการศึกษา

| การศึกษา        | $\bar{X}$ | ประถมศึกษา | มัธยมศึกษา | อนุปริญญาขึ้นไป |
|-----------------|-----------|------------|------------|-----------------|
| ประถมศึกษา      | 3.18      | -          | .00        | .51*            |
| มัธยมศึกษา      | 3.17      | -          | -          | .50*            |
| อนุปริญญาขึ้นไป | 2.67      | -          | -          | -               |

\* มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตารางที่ 14 ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคุณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยรายคู่ระหว่างการศึกษา ทั้ง 3 ระดับ คือ ระดับประถมศึกษา ระดับมัธยมศึกษา และระดับอนุปริญญาขึ้นไป พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่จบการศึกษาระดับอนุปริญญาขึ้นไป มีความคิดเห็นมากกว่า ระดับประถมศึกษา และระดับมัธยมศึกษา อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ตอนที่ 4 วิเคราะห์ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคูณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม

ตารางที่ 15 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคูณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม

| ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนน    | ความถี่ |
|--|---------|
| <b>1. ด้านการก่อสร้างถนนลูกรัง</b>                               |         |
| 1.1 ควรมีความสำรวจความต้องการถนนคอนกรีต                          | 33      |
| 1.2 ควรการซ่อมแซมให้มีคุณภาพมาก                                  | 17      |
| 1.3 ควรมีการบำรุงรักษาถนนที่ชำรุดอย่างรวดเร็ว                    | 15      |
| <b>2. ด้านการก่อสร้างถนนคอนกรีต</b>                              |         |
| 2.1 ควรมีการสร้างถนนคอนกรีตมากกว่านี้                            | 25      |
| 2.2 ต้องการให้มีการสร้างถนนคอนกรีตอย่างที่สุด                    | 21      |
| 2.3 ควรมีการก่อสร้างที่ครอบคลุมพื้นที่ทุกพื้นที่                 | 15      |
| 2.4 ควรก่อสร้างถนนให้มีคุณภาพ                                    | 14      |
| 2.5 เมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดควรมีการดำเนินการอย่างทันเวลา | 12      |
| <b>3. ด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง</b>                               |         |
| 3.1 คุณภาพในการสร้าง ไม่ค่อยจะดี ควรก่อสร้างให้มีคุณภาพ          | 20      |
| 3.2 ควรมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลาดยางอย่างทั่วถึง               | 20      |
| 3.3 ควรก่อสร้างถนนให้กว้าง รถจะได้หลบหลีกกันได้                  | 15      |
| 3.4 ถนนลาดยางมีความหนาน้อย ควรทำให้หนากว่านี้                    | 12      |

จากตารางที่ 15 พบว่า ความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาคูณใหญ่ อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม ได้ให้ข้อเสนอแนะซึ่งจำแนกเป็นรายด้านได้ ดังนี้

#### 1. ด้านการก่อสร้างถนนลูกรัง

ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่า ควรมีความสำรวจความต้องการถนนคอนกรีต ควรการซ่อมแซมให้มีคุณภาพมาก และควรมีการบำรุงรักษาถนนที่ชำรุดอย่างรวดเร็ว และควรมีการบำรุงรักษาถนนที่ชำรุดอย่างรวดเร็ว

## 2. ด้านการก่อสร้างถนนคอนกรีต

ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่า ควรมีการสร้างถนนคอนกรีตมากกว่านี้ ต้องการให้มีการสร้างถนนคอนกรีตอย่างที่สุด ควรมีการก่อสร้างที่ครอบคลุมพื้นที่ทุกพื้นที่ ควรก่อสร้างถนนให้มีคุณภาพ และเมื่อได้รับการแจ้งว่ามีการชำรุดควรมีการดำเนินการอย่างทันเวลา

## 3. ด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง

ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่า คุณภาพในการสร้างไม่ค่อยจะดี ควรก่อสร้างให้มีคุณภาพ ควรมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนลาดยางอย่างทั่วถึง ควรก่อสร้างถนนให้กว้าง รถมอเตอร์ไซด์หลบหลีกกันได้ และถนนลาดยางมีความหนาแน่น ควรทำให้หนากว่านี้



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม  
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY