

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในบทนี้ผู้วิจัยจะนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลการศึกษา การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ : กรณีศึกษาจังหวัดกาฬสินธุ์ ซึ่งเก็บรวบรวมข้อมูลจากเครื่องมือในการวิจัยที่เป็นแบบสอบถาม และนำมาวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for Windows แล้วนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลในรูปของตารางประกอบการบรรยายความเรียง ตามลำดับดังนี้

1. ผลการวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง
2. ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในเขตพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์
3. ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการระหว่าง เพศ กลุ่มอายุ ระดับการศึกษาและอาชีพ
4. ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ
5. ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการระหว่าง เพศ กลุ่มอายุ ระดับการศึกษาและอาชีพ
6. ผลการวิเคราะห์เกี่ยวกับรูปแบบและวิธีการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ตามความต้องการของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งาน

1. ผลการวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง

จากการเก็บรวบรวมข้อมูลกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 399 คน ผู้วิจัยนำมาวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐาน ดังนี้

ตารางที่ 4 จำนวนและร้อยละของข้อมูลพื้นฐานทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (คน)	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	200	50.10
หญิง	199	49.90
รวม	399	100.00
กลุ่มอายุ		
21 - 30 ปี	97	24.30
31 - 40 ปี	103	25.80
41 - 50 ปี	94	23.60
51 ปีขึ้นไป	105	26.30
รวม	399	100.00
ระดับการศึกษา		
ประถมศึกษา	133	33.33
มัธยมศึกษา	133	33.33
อนุปริญญาขึ้นไป	133	33.33
รวม	399	100.00
อาชีพ		
เกษตรกร	133	33.33
รับจ้าง	133	33.33
ค้าขาย	133	33.33
รวม	399	100.00

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลดังปรากฏในตารางที่ 4 เกี่ยวกับข้อมูลพื้นฐานทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 50.10 ส่วนเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 49.90 ส่วนใหญ่มีอายุ 51 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 26.30 มีระดับการศึกษาประถมศึกษา มัธยมศึกษา และอนุปริญญาขึ้นไป ซึ่งมีอาชีพเกษตรกร รับจ้างและค้าขาย คิดเป็นร้อยละ 33.33 ตามลำดับ

2. ผลการวิเคราะห์ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในเขตพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยวัดระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งาน ในเขตพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ จากแบบสอบถามเพื่อการวิจัยในส่วนของความรู้ จำนวน 20 ข้อคำถาม ซึ่งมีเกณฑ์การวัด 5 ระดับ ดังนี้

1. ระดับความรู้ดีมาก ช่วงคะแนน 18 - 20
2. ระดับความรู้ดี ช่วงคะแนน 16 - 17
3. ระดับความรู้ปานกลาง ช่วงคะแนน 12 - 15
4. ระดับความรู้ต่ำ ช่วงคะแนน 10 - 11
5. ระดับความรู้ต่ำมาก ช่วงคะแนน 0 - 9

ผลการศึกษาวิจัยระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งาน แสดงในตารางที่ 5-9 ตารางที่ 5 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ โดยภาพรวม

ระดับคะแนน	จำนวน	ร้อยละ
ดีมาก (18 - 20 คะแนน)	6	1.50
ดี (16 - 17 คะแนน)	67	16.70
ปานกลาง (12 - 15 คะแนน)	224	56.00
ต่ำ (10 - 10 คะแนน)	61	15.30
ต่ำมาก (0 - 9 คะแนน)	41	10.50
รวม	399	100.00

จากตารางที่ 5 แสดงให้เห็นว่า กลุ่มตัวอย่างที่มีความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ในภาพรวมเรียงตามลำดับความรู้ดังนี้ ระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 56.00 ระดับดี คิดเป็นร้อยละ 16.70 ระดับต่ำ คิดเป็นร้อยละ 15.30 ระดับต่ำมาก คิดเป็นร้อยละ 10.50 และระดับดีมาก คิดเป็นร้อยละ 1.50 ซึ่งส่วนใหญ่ของกลุ่มตัวอย่างมีความรู้อยู่ในระดับปานกลางและไม่สอดคล้องกับสมมุติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 6 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวง ชนบทของกรมโยธาธิการ จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน (คน)	ค่าเฉลี่ย (\bar{X})	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)
ชาย	200	12.66	3.33
หญิง	199	13.16	2.46
รวม	399	12.90	2.93

จากตารางที่ 6 แสดงให้เห็นว่า เพศชายและเพศหญิงมีระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ไม่แตกต่างกันซึ่งมีความรู้ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 12.90 ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมุติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 7 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวง ชนบทของกรมโยธาธิการ จำแนกตามกลุ่มอายุ

ช่วงอายุ	จำนวน (คน)	ค่าเฉลี่ย (\bar{X})	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)
21 - 30 ปี	97	13.57	2.67
31 - 40 ปี	103	13.30	2.47
41 - 50 ปี	94	12.67	2.90
51 ปีขึ้นไป	105	12.12	3.40
รวม	399	12.90	2.93

จากตารางที่ 7 แสดงให้เห็นว่า ระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษา ทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ของประชาชนจำแนกตามกลุ่มอายุไม่มีความแตกต่างกัน ซึ่งอยู่ในระดับปานกลาง เรียงตามลำดับดังนี้ กลุ่มอายุ 21 – 30 ปี รองลงมาคือกลุ่มอายุ 31 – 40 ปี กลุ่มอายุ 41 - 50 ปี และ 51 ปีขึ้นไป มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 12.90 ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 8 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวง ชนบทของกรมโยธาธิการ จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน (คน)	ค่าเฉลี่ย (\bar{X})	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)
ประถมศึกษา	133	12.53	3.28
มัธยมศึกษา	133	12.81	2.51
อนุปริญญาขึ้นไป	133	13.37	2.91
รวม	399	12.90	2.93

จากตารางที่ 8 แสดงให้เห็นว่า ระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษา ทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ของประชาชนจำแนกตามระดับการศึกษาไม่มีความแตกต่างกัน ซึ่งอยู่ในระดับปานกลาง เรียงตามลำดับดังนี้ ระดับอนุปริญญาขึ้นไป รองลงมาคือ ระดับมัธยมศึกษาและระดับประถมศึกษา มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 12.90 ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 9 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวง ชนบทของกรมโยธาธิการ จำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	จำนวน (คน)	ค่าเฉลี่ย (\bar{X})	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)
เกษตรกร	133	12.71	3.02
รับจ้าง	133	13.39	2.42
ค้าขาย	133	12.61	3.25
รวม	399	12.90	2.93

จากตารางที่ 9 แสดงให้เห็นว่า ระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ของประชาชนจำแนกตามอาชีพไม่มีความแตกต่างกัน ซึ่งอยู่ในระดับปานกลาง เรียงตามลำดับดังนี้ อาชีพรับจ้าง รองลงมาคือ อาชีพเกษตรกรรมและอาชีพค้าขาย มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 12.90 ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

3. ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง กับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของ กรมโยธาธิการระหว่าง เพศ กลุ่มอายุ ระดับการศึกษาและอาชีพ

ตารางที่ 10 ผลการเปรียบเทียบระดับความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งาน
ในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ระหว่างเพศ

เพศ	(X)	S.D.	t	Sig.
ชาย	12.66	3.33	-1.70	0.089
หญิง	13.16	2.46		
รวม	12.91	2.89		

จากตารางที่ 10 แสดงให้เห็นว่า ระดับความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการระหว่างเพศชายและเพศหญิงแตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 หมายความว่า ระดับความรู้ของประชาชนระหว่างเพศชายและเพศหญิง มีระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการไม่แตกต่างกัน ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 11 ผลการเปรียบเทียบระดับความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งาน

ในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ระหว่างกลุ่มอายุ

แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig.
ระหว่างกลุ่ม	129.24	3	43.08	5.151	.002
ภายในกลุ่ม	3303.50	395	8.36		
รวม	3432.75	398			

จากตารางที่ 11 แสดงให้เห็นว่า ระดับความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ที่มีกลุ่มอายุแตกต่างกันแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 หมายความว่า ระดับความรู้ของประชาชนชนระหว่างกลุ่มอายุ มีระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการแตกต่างกัน ซึ่งสอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้และผู้วิจัยจะทำการทดสอบเพื่อเปรียบเทียบค่าความแตกต่างเป็นรายคู่ (Post hoc test) ต่อไป ด้วยวิธี LSD ของ Fisher ดังแสดงในตารางที่ 12

ตารางที่ 12 ผลการเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยรายคู่ระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ระหว่างกลุ่มอายุ ด้วยวิธี LSD

กลุ่มอายุ	\bar{x}	21 – 30 ปี (13.57)	31 – 40 ปี (13.30)	41 – 50 ปี (12.67)	51 ปีขึ้นไป (12.12)
21 – 30 ปี	13.57	-	.500	.031*	.000*
31 – 40 ปี	13.30		-	.127	.004*
41 – 50 ปี	12.67			-	.184
51 ปีขึ้นไป	12.12				-

* มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

จากตารางที่ 12 แสดงให้เห็นว่า

1. กลุ่มอายุ 21 – 30 ปี มีระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ แตกต่างจากกลุ่มอายุ 41 – 50 ปี และ 51 ปีขึ้นไปอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 โดยเมื่อพิจารณาจากค่าเฉลี่ยกลุ่มอายุ 21 – 30 ปี เป็นกลุ่มที่มีค่าเฉลี่ยสูงสุด ซึ่งแสดงว่า กลุ่มอายุ 21 – 30 ปี มีระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการมากกว่ากลุ่มอายุ 41 – 50 ปี และ 51 ปีขึ้นไป

2. กลุ่มอายุ 31 – 40 ปี มีระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ แตกต่างจากกลุ่มอายุ 51 ปีขึ้นไปอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 โดยเมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ยระดับความรู้ แสดงว่ากลุ่มอายุ 31 – 40 ปี มีระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการมากกว่ากลุ่มอายุ 51 ปีขึ้นไป

ตารางที่ 13 ผลการเปรียบเทียบระดับความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ระหว่างระดับการศึกษา

แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig.
ระหว่างกลุ่ม	48.78	2	24.39	2.86	0.059
ภายในกลุ่ม	3383.97	396	8.54		
รวม	3432.75	398			

จากตารางที่ 13 แสดงให้เห็นว่า ระดับความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ที่มีการศึกษาแตกต่างกัน แตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 หมายความว่าประชาชนที่มีความรู้ระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษา และอนุปริญญาขึ้นไป มีระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการไม่แตกต่างกัน ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 14 ผลการเปรียบเทียบระดับความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ระหว่างอาชีพ

แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig.
ระหว่างกลุ่ม	48.28	2	24.14	2.82	0.061
ภายในกลุ่ม	3384.46	396	8.54		
รวม	3432.75	398			

จากตารางที่ 14 แสดงให้เห็นว่า ระดับความรู้ของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ของประชาชนที่มีอาชีพแตกต่างกัน แตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 หมายความว่า อาชีพเกษตรกร อาชีพรับจ้างและอาชีพค้าขาย มีระดับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการไม่แตกต่างกัน ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

4. ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ

การวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยวัดระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนจากรูปแบบทั่วไป ซึ่งแบ่งออกเป็น 5 ระดับ ดังนี้

1. ระดับการมีส่วนร่วมมากที่สุด ช่วงคะแนน (ค่าเฉลี่ย) 4.51 – 5.00
2. ระดับการมีส่วนร่วมมาก ช่วงคะแนน (ค่าเฉลี่ย) 3.51 – 4.50
3. ระดับการมีส่วนร่วมปานกลาง ช่วงคะแนน (ค่าเฉลี่ย) 2.51 – 3.50
4. ระดับการมีส่วนร่วมน้อย ช่วงคะแนน (ค่าเฉลี่ย) 1.51 – 2.50
5. ระดับการมีส่วนร่วมน้อยที่สุด ช่วงคะแนน (ค่าเฉลี่ย) 1.00 – 1.50

ผลการศึกษาระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ดังแสดงในตารางที่ 15 – 19

ตารางที่ 15 ร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วน
เกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
ของกรมโยธาธิการ โดยภาพรวม

ข้อ	การมีส่วนร่วม	ระดับการมีส่วนร่วม				
		มากที่สุด (ร้อยละ)	มาก (ร้อยละ)	ปานกลาง (ร้อยละ)	น้อย (ร้อยละ)	น้อยที่สุด (ร้อยละ)
1	มีส่วนร่วมทำแผนเพื่อเสนอโครงการ ถนนลาดยางต่อกรมโยธาธิการ	9.30	9.80	20.80	21.60	38.60
2	มีส่วนร่วมในการร่วมกำหนดเส้นทางของ ถนนลาดยางในท้องถิ่นของท่าน	7.00	11.80	22.60	26.80	31.80
3	มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาแนวเขตที่ดิน ที่ถนนลาดยางผ่าน	4.50	14.50	25.60	24.80	30.60
4	มีส่วนร่วมในการตรวจสอบการก่อสร้าง ถนนลาดยาง	3.00	9.30	21.60	27.60	38.60
5	มีส่วนร่วมในการนำวัสดุมาทำการซ่อมหลุม บนผิวถนนลาดยาง	6.30	7.80	22.30	26.60	37.10
6	มีส่วนร่วมในการกำหนดขนาดและตำแหน่ง ท่อระบายน้ำของถนนลาดยาง	6.30	9.30	19.80	23.80	40.90
7	เคยเป็นสมาชิกของกลุ่มเพื่อการดูแลบำรุงรักษา ถนนลาดยาง	5.50	6.80	20.60	25.10	42.10
8	เคยสละทรัพย์สินเพื่อกิจกรรมดูแลและบำรุงรักษา ถนนลาดยาง	4.80	10.00	23.30	30.80	31.10
9	เคยมีส่วนร่วมในการกำหนดข้อปฏิบัติในการ ใช้งานถนนลาดยาง	4.80	7.50	22.30	30.8	34.60
10	เคยร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ของรัฐในการตรวจสอบ ผู้ปฏิบัติผิดกฎจราจร	4.30	10.30	20.10	27.80	37.60
11	เคยมีส่วนร่วมสละแรงงานในการซ่อมแซม ถนนลาดยาง	6.00	14.30	25.60	27.30	26.80

ข้อ	การมีส่วนร่วม	ระดับการมีส่วนร่วม				
		มากที่สุด (ร้อยละ)	มาก (ร้อยละ)	ปานกลาง (ร้อยละ)	น้อย (ร้อยละ)	น้อยที่สุด (ร้อยละ)
12	เคยร่วมการตรวจสอบความเสียหายของถนนลาดยาง	3.80	11.00	23.30	28.60	33.30
13	เคยดูแลความสะอาดของผิวถนนลาดยาง	12.30	16.30	25.30	24.30	21.80
14	เคยมีการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความชำรุดเสียหายของถนนลาดยางให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	7.00	14.00	22.60	25.60	30.80
15	เคยมีส่วนร่วมในการสละวัสดุเพื่อซ่อมแซมถนนลาดยาง	4.00	11.00	21.30	31.30	32.30
16	เคยตัดหญ้าบริเวณข้างทางของถนนลาดยาง	13.00	13.00	26.30	24.60	23.10
17	เคยมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังเกี่ยวกับการใช้งานถนนลาดยาง	5.50	11.30	25.80	32.10	25.30
18	เคยได้รับการอบรมเกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง	3.50	9.00	16.50	23.80	47.10
19	เคยสละที่ดินเพื่อการก่อสร้างถนนลาดยาง	9.30	10.00	16.30	16.00	48.40
20	เคยมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชนในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง	9.80	14.80	25.30	27.30	22.80

จากตารางที่ 15 การวิเคราะห์เกี่ยวกับระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ เป็นรายชื่อทั้ง 20 ข้อ พบว่า ส่วนใหญ่ประชาชนในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์จะมีส่วนร่วมในการดูแลและบำรุงรักษา อยู่ในระดับน้อยที่สุด จำนวน 15 ด้าน รองลงมาคือ ระดับน้อย จำนวน 3 ด้าน และระดับปานกลาง จำนวน 2 ด้าน ซึ่งถือได้ว่าประชาชนในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์มีส่วนร่วมในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการในระดับน้อย

เมื่อนำค่าคะแนนระดับการมีส่วนร่วมแต่ละข้อทั้งหมด 20 ข้อรวมกันแล้วหาค่าเฉลี่ยได้เท่ากับ 2.30 เมื่อเทียบกับเกณฑ์ที่ตั้งไว้ พบว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการในเขตพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ อยู่ในระดับน้อย ซึ่งสอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 16 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน (คน)	ค่าเฉลี่ย (\bar{X})	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)
ชาย	200	2.33	.83
หญิง	199	2.27	.75
รวม	399	2.30	.79

จากตารางที่ 16 แสดงให้เห็นว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ระหว่างเพศชายและเพศหญิง มีระดับการมีส่วนร่วมอยู่ในระดับน้อย ที่ค่าเฉลี่ยในภาพรวมเท่ากับ 2.30 ซึ่งสอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 17 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ จำแนกตามกลุ่มอายุ

ช่วงอายุ	จำนวน (คน)	ค่าเฉลี่ย (\bar{X})	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)
21 - 30 ปี	97	2.25	.74
31 - 40 ปี	103	2.30	.86
41 - 50 ปี	94	2.27	.75
51 ปีขึ้นไป	105	2.37	.79
รวม	399	2.30	.79

จากตารางที่ 17 แสดงให้เห็นว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการที่จำแนกตามกลุ่มอายุทุกกลุ่ม อยู่ในระดับน้อย โดยเรียงตามลำดับ ดังนี้ ประชาชนที่มีอายุ 51 ปีขึ้นไป รองลงมาคือ ช่วงอายุ 31 – 40 ปี ช่วงอายุ 41 – 50 ปี และ 21 – 30 ปี ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับสมมุติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 18 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน (คน)	ค่าเฉลี่ย (\bar{X})	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)
ประถมศึกษา	133	2.30	.73
มัธยมศึกษา	133	2.27	.78
อนุปริญญาขึ้นไป	133	2.32	.86
รวม	399	2.30	.79

จากตารางที่ 18 แสดงให้เห็นว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ที่จำแนกตามระดับการศึกษาทุกระดับอยู่ในระดับน้อย เรียงตามลำดับดังนี้ ระดับอนุปริญญาขึ้นไป รองลงมาคือ ระดับการประถมศึกษา และมัธยมศึกษา ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับสมมุติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 19 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มี
ส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
ของกรมโยธาธิการ จำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	จำนวน (คน)	ค่าเฉลี่ย (\bar{X})	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)
เกษตรกร	133	2.27	.78
รับจ้าง	133	2.23	.80
ค้าขาย	133	2.39	.78
รวม	399	2.30	.79

จากตารางที่ 19 แสดงให้เห็นว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
กับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ที่จำแนกตาม
อาชีพทุกอาชีพ อยู่ในระดับน้อย โดยเรียงตามลำดับดังนี้ อาชีพค้าขาย รองลงมาคือ อาชีพ
เกษตรกร และอาชีพรับจ้าง ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับสมมุติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

5. ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบระดับการมีส่วนร่วมของประชาชน
ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและรักษาทางหลวงชนบทของ
กรมโยธาธิการ

ตารางที่ 20 ผลการเปรียบเทียบระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการ
ใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ

ระหว่างเพศ
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

เพศ	(\bar{X})	S.D.	t	Sig.
ชาย	2.33	.83	.71	0.477
หญิง	2.27	.75		
รวม	2.30	.79		

จากตารางที่ 20 แสดงให้เห็นว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ระหว่างเพศชายและเพศหญิง แตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 หมายความว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนระหว่างเพศชายและเพศหญิง มีระดับการมีส่วนร่วมเกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ไม่แตกต่างกัน ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 21 ผลการเปรียบเทียบระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ระหว่างกลุ่มอายุ

แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig.
ระหว่างกลุ่ม	.82	3	.27	.43	0.730
ภายในกลุ่ม	249.75	395	.63		
รวม	250.57	398			

จากตารางที่ 21 แสดงให้เห็นว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ของประชาชนที่มีกลุ่มอายุแตกต่างกัน มีความแตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 หมายความว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีกลุ่มอายุระหว่าง 21 – 30 ปี 31 – 40 ปี 41 – 50 ปี และ 51 ปีขึ้นไป มีระดับการมีส่วนร่วมเกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ไม่แตกต่างกัน ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 22 ผลการเปรียบเทียบระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ระหว่างระดับการศึกษา

แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig.
ระหว่างกลุ่ม	.16	2	8.00	.12	0.881
ภายในกลุ่ม	250.41	396	.63		
รวม	250.57	398			

จากตารางที่ 22 แสดงให้เห็นว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ของประชาชนที่มีการศึกษาแตกต่างกัน มีความแตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 หมายความว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีการศึกษาระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษา และอนุปริญญาขึ้นไป มีระดับการมีส่วนร่วมเกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ไม่แตกต่างกัน ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

ตารางที่ 23 ผลการเปรียบเทียบระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ระหว่างอาชีพ

แหล่งความแปรปรวน	SS	df	MS	F	Sig.
ระหว่างกลุ่ม	1.73	2	.86	1.37	0.253
ภายในกลุ่ม	248.84	396	.62		
รวม	250.57	398			

จากตารางที่ 23 แสดงให้เห็นว่า ระดับการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งานในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ของประชาชนที่มีอาชีพแตกต่างกัน มีความแตกต่างกันอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 หมายความว่า อาชีพเกษตรกร อาชีพรับจ้างและอาชีพค้าขาย มีระดับการมีส่วนร่วมเกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ไม่แตกต่างกัน ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานของการวิจัยที่ตั้งไว้

6. ผลการวิเคราะห์เกี่ยวกับรูปแบบและวิธีการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ตามความต้องการของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งาน

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยได้กำหนดรูปแบบและวิธีการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ จากการศึกษาแนวคิด ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง จำนวน 11 รูปแบบ ในตารางที่ 24

ตารางที่ 24 จำนวนผู้ตอบรูปแบบและลำดับวิธีการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ

รูปแบบและวิธีการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ	จำนวน	ลำดับที่
1. ทางราชการสนับสนุนงบประมาณและให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานเพื่อทำการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง	294	1
2. หน่วยงานทางราชการจัดทำโครงการฝึกอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยางในเบื้องต้นแก่ประชาชน	237	7
3. ประชาชนร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการ ร่วมกันดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง	256	4
4. แจกข้อมูลข่าวสาร ความชำรุดเสียหายของถนนลาดยางให้แก่หน่วยงานราชการ	255	5
5. ร่วมกันจัดตั้งกลุ่มระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนเพื่อกิจกรรมในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากทางราชการ	231	9
6. จัดตั้งศูนย์ควบคุมการใช้งานในท้องถิ่น เช่น การกำหนดถนนหนทางจราจรทุก กำหนดความเร็วของรถ เป็นต้น	258	3
7. หน่วยงานราชการสนับสนุนงบประมาณในการจัดหา เครื่องมือวัสดุอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่มาประจำในท้องถิ่น เพื่อทำการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง	244	6
8. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยางเอง	237	8

รูปแบบและวิธีการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ	จำนวน	ลำดับที่
9. ให้ประชาชนจัดหาวัสดุที่มีในท้องถิ่น เช่น ดิน หรือลูกรัง มาทำการซ่อมแซมถนนลาดยางในเบื้องต้น	165	10
10. ให้รางวัลแก่ผู้แจ้งข่าวเป็นรายแรกเกี่ยวกับความชำรุดเสียหายของถนนลาดยางให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ	157	11
11. หน่วยงานราชการเป็นผู้จัดหาวัสดุสำหรับซ่อมแซมถนนลาดยาง เช่น ยางมะตอยสำเร็จรูป ใต้ ฒ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อให้ประชาชนสามารถนำวัสดุมาทำการซ่อมแซมบริเวณที่ชำรุดเสียหายในเบื้องต้นได้โดยสะดวก	267	2

หมายเหตุ แสดงจำนวนเฉพาะผู้ตอบแบบสอบถามเท่านั้น

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลดังปรากฏในตารางที่ 24 พบว่า รูปแบบและวิธีการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ตามความต้องการของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้งาน เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย คือ

1. ทางราชการสนับสนุนงบประมาณและให้องค์ประกอบของส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานเพื่อทำการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง
2. หน่วยงานราชการเป็นผู้จัดหาวัสดุสำหรับซ่อมแซมถนนลาดยาง เช่น ยางมะตอยสำเร็จรูป ใต้ ฒ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อให้ประชาชนสามารถนำวัสดุมาทำการซ่อมแซมบริเวณที่ชำรุดเสียหายในเบื้องต้นได้โดยสะดวก
3. จัดตั้งศูนย์ควบคุมการใช้งานในท้องถิ่น เช่น การกำหนดค่าน้ำหนักรถบรรทุก กำหนดความเร็วของรถ เป็นต้น
4. ประชาชนร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการ ร่วมกันดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง
5. แจ้งข้อมูลข่าวสาร ความชำรุดเสียหายของถนนลาดยางให้แก่หน่วยงานราชการ
6. หน่วยงานราชการสนับสนุนงบประมาณในการจัดหา เครื่องมือวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่มาประจำในท้องถิ่น เพื่อทำการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง
7. หน่วยงานทางราชการจัดทำโครงการฝึกอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยางในเบื้องต้นแก่ประชาชน

8. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยางเอง

9. ร่วมกันจัดตั้งกลุ่มระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนเพื่อกิจกรรมในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากทางราชการ

10. ให้ประชาชนจัดหาวัสดุที่มีในท้องถิ่น เช่น ดิน หรือลูกรัง มาทำการซ่อมแซมถนนลาดยางในเบื้องต้น

11. ให้รางวัลแก่ผู้แจ้งข่าวเป็นรายแรกเกี่ยวกับความชำรุดเสียหายของถนนลาดยาง ให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY