

ภาคผนวก ก.

แบบสอบถามเพื่อการวิจัย

เรื่อง การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลและบำรุงรักษาทาง
หลวงชนบทของกรมโยธาธิการ : กรณีศึกษาจังหวัดกาฬสินธุ์

หมายเลขแบบสอบถาม

□□□

คำชี้แจง

1. แบบสอบถามฉบับนี้มี 4 ตอน ประกอบด้วย

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

ตอนที่ 3 ระดับของการมีส่วนร่วมในการดูแลบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

ตอนที่ 4 รูปแบบและวิธีการในการดูแลบำรุงรักษาทางหลวงชนบทรวมทั้งข้อเสนอแนะ

2. แบบสอบถามฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบความรู้สึกต่อการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ : กรณีศึกษาจังหวัดกาฬสินธุ์ จึงไม่มีคำตอบที่ถูกหรือผิด คำตอบจะเป็นความคิดเห็นตามความรู้สึกของแต่ละคน ซึ่งย่อมแตกต่างกันได้

3. คำตอบของท่านที่เป็นจริงจะไม่มีผลกระทบต่อท่าน ผู้วิจัยจะเก็บรักษาไว้เป็นความลับ ฉะนั้น เพื่อให้การทำวิจัยในครั้งนี้เกิดประโยชน์สูงสุด ขอให้ท่านตอบแบบสอบถามตามความรู้สึกที่แท้จริง

4. เมื่อท่านตอบแบบสอบถามแล้ว กรุณาตรวจสอบอีกครั้งว่าท่านได้ตอบแบบสอบถามครบทุกข้อแล้วหรือยัง แบบสอบถามที่ตอบครบทุกข้อเท่านั้นจะเป็นแบบสอบถามที่สมบูรณ์และใช้ได้

ขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ครั้งนี้เป็นอย่างสูง

นายอนุชัย บุรณประเสริฐกุล

นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา

สถาบันราชภัฏมหาสารคาม

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ลงใน ที่ตรงกับความเป็นจริงหรือเติมข้อความ
ในช่องว่างที่กำหนดให้

- | | | | |
|-----------------|--|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. เพศ | <input type="checkbox"/> ชาย | <input type="checkbox"/> หญิง | V1 <input type="checkbox"/> |
| 2. อายุ.....ปี | | | V2 <input type="checkbox"/> |
| 3. วุฒิการศึกษา | | | V3 <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> ประถมศึกษา | | |
| | <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษา | | |
| | <input type="checkbox"/> อนุปริญญาขึ้นไป | | |
| 4. อาชีพ | | | V4 <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> เกษตรกร | | |
| | <input type="checkbox"/> รับจ้าง | | |
| | <input type="checkbox"/> ค้าขาย | | |



มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

ตอนที่ 2 ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดูแลบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ
โปรดทำเครื่องหมาย (X) ลงในข้อที่เห็นว่าถูกต้องที่สุดเพียงข้อเดียว

1. ท่านคิดว่าวิธีใดสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้งานถนนลาดยาง V5
 - ก. ก่อสร้างถนนลาดยางให้ผิวจราจรแคบ
 - ข. ก่อสร้างถนนลาดยางให้คดเคี้ยว
 - ค. ทำเครื่องหมายจราจรที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน
 - ง. ถูกทุกข้อ
2. หน่วยงานใดที่มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลถนนลาดยางที่ผ่านหมู่บ้าน
 - ก. รพช.
 - ข. พัฒนาชุมชน
 - ค. โยธาธิการจังหวัด
 - ง. แขวงการทาง
3. วัสดุในข้อใดที่ใช้ก่อสร้างผิวถนนลาดยางที่ผ่านหมู่บ้านท่าน
 - ก. ยางมะตอย
 - ข. ปูนซีเมนต์
 - ค. ลูกรังผสมยางมะตอย
 - ง. หินคลุก
4. ข้อใดเป็นสาเหตุความชำรุดเสียหายของถนนลาดยางโดยทั่วไป
 - ก. บรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดไว้
 - ข. เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน
 - ค. เกิดจากภัยธรรมชาติ
 - ง. ถูกทุกข้อ
5. เมื่อท่านพบเห็นว่าถนนลาดยางชำรุดเสียหายท่านควรทำอย่างไร
 - ก. ปลูกระดม – เดินขบวน
 - ข. อยู่เฉย ๆ
 - ค. ร้องเรียนส่วนราชการ
 - ง. แจ้งข่าวให้หน่วยงานรับผิดชอบโดยเร็ว

6. ท่านคิดว่าข้อใดเป็นสาเหตุทางธรรมชาติที่ทำให้ถนนลาดยางชำรุดเสียหาย

- ก. เกิดพายุ
- ข. ไฟไหม้
- ค. น้ำท่วม
- ง. ถูกทุกข้อ

7. เครื่องหมายจราจรชนิดแผ่นป้ายดังรูป



มีความหมายตรงกับข้อใด

- ก. กำหนดความเร็ว
- ข. กำหนดน้ำหนักบรรทุก
- ค. กำหนดชนิดของรถ
- ง. กำหนดจำนวนรถ

8. การพ่นสีบริเวณกึ่งกลางถนนลาดยาง มีวัตถุประสงค์อย่างไร


- ก. เพื่อความสวยงาม
- ข. เพื่อแบ่งช่องทางจราจร
- ค. กำหนดขนาดของรถ
- ง. เพื่อกำหนดความเร็วของรถ

9. ข้อใดเป็นวิธีการป้องกันการกัดเซาะของน้ำที่มีต่อถนนลาดยางที่ประหยัดงบประมาณที่สุด

- ก. ปลุกต้นไม้ยืนต้นข้างทาง
- ข. เทคอนกรีตข้างทาง
- ค. ปลุกหญ้าข้างทาง
- ง. ถูกทุกข้อ

10. ข้อใดต่อไปนี้เป็นวิธีการบำรุงรักษาถนนลาดยางที่ถูกต้อง

- ก. นำวัสดุที่หาได้มากลบหลุมบ่อ
- ข. ตัดหญ้าข้างทาง
- ค. แจ่งข่าวให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว
- ง. ถูกทุกข้อ

11. ถ้าท่านพบเห็นหลุม บ่อ ที่เกิดบนผิวถนนลาดยางในเบื้องต้นควรทำอย่างไร
- ก. อยู่เฉย ๆ
 - ข. แจ้งผู้นำชุมชน
 - ค. หาวีสูดมากลบหลุม – บ่อ
 - ง. แจ้งช่างให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ
12. ข้อใดเป็นวิธีการบำรุงรักษาหญ้าข้างถนนลาดยางที่ถูกต้อง
- ก. ใช้สารเคมี
 - ข. ด้วยวิธีจัดไฟเผา
 - ค. การตัดให้สั้น
 - ง. ถากหญ้าออกให้หมด
13. เครื่องหมายจราจรชนิดแผ่นป้ายดังรูป  มีความหมายว่าอย่างไร
- ก. กำหนดความเร็วรถ
 - ข. กำหนดน้ำหนักรถบรรทุก
 - ค. กำหนดชนิดของรถ
 - ง. กำหนดปริมาณการจราจร
14. หากท่านพบเห็นรถบรรทุกที่คาดว่าจะบรรทุกเกินกว่าน้ำหนักที่กำหนดควรทำอย่างไร
- ก. โทรศัทพ์แจ้งสำนักงานโยธาธิการจังหวัด
 - ข. กีดขวางไม่ให้รถผ่านได้
 - ค. ขอคูโบอนุญาต
 - ง. ว่ากล่าวตักเตือน.
15. ข้อใดเป็นวิธีการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยางที่ไม่ถูกต้อง
- ก. ซ่อมหลุม – บ่อ ที่เกิดขึ้น
 - ข. ตัดหญ้าข้างทาง
 - ค. ทำความสะอาดผิวจราจร
 - ง. เมาหญ้าข้างทาง

16. วัสดุในท้องถิ่นที่หาได้ง่ายและเหมาะสมต่อการซ่อมแซมหลุมถนนลาดยางคือข้อใด

- ก. หวายหยาบ
- ข. ดินเหนียว
- ค. หินลูกรัง
- ง. ดินร่วนปนทราย

17. เครื่องหมายจราจรชนิดแผ่นป้ายดังรูป



มีความหมายว่าอย่างไร

- ก. ทางข้ามของสัตว์เลี้ยงเป็นเวลา
- ข. บริเวณเลี้ยงสัตว์
- ค. ทางข้ามของสัตว์เลี้ยงตลอดเวลา
- ง. ถูกทั้ง ข้อ ก. และ ข.

18. วิธีการในข้อใดเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดถนนลาดยางชำรุดเสียหายจากน้ำท่วม

- ก. ก่อสร้างให้สูงกว่าระดับน้ำท่วม
- ข. วางท่อระบายน้ำใต้ถนน
- ค. ขยายความกว้างของถนน
- ง. ถูกทั้ง ข้อ ก. และ ข.

19. สาเหตุความชำรุดเสียหายของถนนลาดยางที่เกิดจากการใช้งานคือข้อใด

- ก. การบรรทุกเกินน้ำหนัก
- ข. น้ำท่วม
- ค. การก่อสร้างไม่ได้มาตรฐาน
- ง. ขาดการบำรุงรักษา

20. เพราะเหตุใดจึงต้องให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง

- ก. เป็นผู้มีส่วนใช้งานโดยตรง
- ข. มีหน้าที่ตามกฎหมาย
- ค. ตั้งบ้านเรือนอยู่ข้างทาง
- ง. ได้รับการชักจูง

ตอนที่ 3 การมีส่วนร่วมในการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับการมีส่วนร่วมในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยางของกรมโยธาธิการมากที่สุดของท่านเพียงช่องเดียว

- 5 หมายถึง การมีส่วนร่วมมากที่สุด
 4 หมายถึง การมีส่วนร่วมมาก
 3 หมายถึง การมีส่วนร่วมปานกลาง
 2 หมายถึง การมีส่วนร่วมน้อย
 1 หมายถึง การมีส่วนร่วมน้อยที่สุด

ข้อ	การมีส่วนร่วมในการดูแลและบำรุงรักษา ทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ	ระดับของการมีส่วนร่วม					สำหรับ ผู้วิจัย
		5	4	3	2	1	
1.	ท่านมีส่วนร่วมทำแผนเพื่อเสนอโครงการถนนลาดยางต่อกรมโยธาธิการ						V6 <input type="checkbox"/>
2.	ท่านมีส่วนร่วมในการร่วมกำหนดเส้นทางของถนนลาดยางในท้องถิ่นของท่าน						V7 <input type="checkbox"/>
3.	ท่านมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาแนวเขตที่ดินที่ถนนลาดยางผ่าน						V8 <input type="checkbox"/>
4.	ท่านมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการก่อสร้างถนนลาดยาง						V9 <input type="checkbox"/>
5.	ท่านมีส่วนร่วมในการนำวัสดุมาทำการซ่อมหลุมบนผิวถนนลาดยาง						V10 <input type="checkbox"/>
6.	ท่านมีส่วนร่วมในการกำหนดขนาดและตำแหน่งท่อระบายน้ำของถนนลาดยาง						V11 <input type="checkbox"/>
7.	ท่านเคยร่วมเป็นสมาชิกของกลุ่มเพื่อการดูแลบำรุงรักษาถนนลาดยาง						V12 <input type="checkbox"/>
8.	ท่านเคยสละทรัพย์เพื่อกิจกรรมดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง						V13 <input type="checkbox"/>

ข้อ	การมีส่วนร่วมในการดูแลและบำรุงรักษา ทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ	ระดับของการมีส่วนร่วม					สำหรับ ผู้วิจัย
		5	4	3	2	1	
9.	ท่านเคยมีส่วนร่วมในการกำหนดข้อปฏิบัติในการใช้งาน ถนนลาดยาง						V14 <input type="checkbox"/>
10.	ท่านเคยร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ของรัฐในการตรวจสอบผู้ปฏิบัติ ผิดกฎจราจร						V15 <input type="checkbox"/>
11.	ท่านเคยมีส่วนร่วมสละแรงงานในการซ่อมแซมถนนลาดยาง						V16 <input type="checkbox"/>
12.	ท่านเคยร่วมการตรวจสอบความชำรุดเสียหาย ของถนนลาดยาง						V17 <input type="checkbox"/>
13.	ท่านเคยดูแลความสะอาดของผิวถนนลาดยาง						V18 <input type="checkbox"/>
14.	ท่านเคยมีการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความชำรุดเสียหายของ ถนนลาดยางให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง						V19 <input type="checkbox"/>
15.	ท่านเคยมีส่วนร่วมในการสละวัสดุเพื่อซ่อมแซมถนนลาดยาง						V20 <input type="checkbox"/>
16.	ท่านเคยตัดหญ้าบริเวณข้างทางของถนนลาดยาง						V21 <input type="checkbox"/>
17.	ท่านเคยมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังเกี่ยวกับการใช้งาน ถนนลาดยาง						V22 <input type="checkbox"/>
18.	ท่านเคยได้รับการอบรมเกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาถนน ลาดยาง						V23 <input type="checkbox"/>
19.	ท่านเคยสละที่ดินเพื่อการก่อสร้างถนนลาดยาง						V24 <input type="checkbox"/>
20.	ท่านเคยมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชนในการดูแลและบำรุงรักษา ถนนลาดยาง						V25 <input type="checkbox"/>

ตอนที่ 4 รูปแบบและวิธีการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ

โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ลงใน □ หน้าข้อความที่ท่านเห็นด้วย โดยสามารถตอบได้หลายข้อ หรือเติมข้อความในช่องว่างที่กำหนดให้

- หน่วยงานราชการสนับสนุนงบประมาณและให้องค์ประกอบของส่วนท้องถิ่น
เปิดหน่วยงานเพื่อทำการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง V26□
- หน่วยงานทางราชการจัดทำโครงการฝึกอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยางในเบื้องต้น แก่ประชาชน V27□
- ประชาชนร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการ ในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง V28□
- แจงข้อมูลข่าวสาร ความชำรุดเสียหาย ของถนนลาดยางให้แก่หน่วยงานราชการ V29□
- ร่วมกันจัดกลุ่ม ระหว่างองค์ประกอบส่วนท้องถิ่นและประชาชนเพื่อกิจกรรมในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากทางราชการ V30□
- จัดตั้งศูนย์ควบคุมการใช้งานถนนลาดยางท้องถิ่น เช่น การกำหนดน้ำหนักบรรทุก กำหนดความเร็วของรถ เป็นต้น V31□
- หน่วยงานราชการสนับสนุนงบประมาณในการจัดหา เครื่องมือวัสดุ อุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่มาประจำในท้องถิ่น เพื่อทำการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยาง V32□
- หน่วยงานราชการเจ้าของงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบำรุงรักษาถนนลาดยางเอง V33□
- ให้ประชาชนจัดหาวัสดุที่มีในท้องถิ่น เช่น ดิน หรือลูกรัง มาทำการซ่อมแซมถนนลาดยางในเบื้องต้น V34□
- ให้รางวัลแก่ผู้แจ้งข่าวเป็นรายแรกเกี่ยวกับความชำรุดเสียหายของถนนลาดยาง ให้หน่วยงานทางราชการที่เกี่ยวข้องทราบ V35□
- หน่วยงานราชการเป็นผู้จัดหาวัสดุสำหรับซ่อมแซมถนนลาดยาง เช่น ยางมะตอยสำเร็จรูปไว้ ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อให้ประชาชนสามารถนำวัสดุมาทำการซ่อมแซมบริเวณที่ชำรุดเสียหายในเบื้องต้นได้โดยสะดวก V 36□

ภาคผนวก ข. การหาคุณภาพเครื่องมือ

การหาคุณภาพเครื่องมือ

การตรวจสอบหาคุณภาพเครื่องมือ แบบสอบถามส่วนที่ 2 คือ แบบทดสอบเกี่ยวกับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ ผู้วิจัยกระทำ 4 ลักษณะดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเองตามคำแนะนำของอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์
2. ตรวจสอบความเที่ยงตรงตามเนื้อหา (Content Validity) โดยผู้เชี่ยวชาญ
3. ตรวจสอบหาความยากง่ายและอำนาจจำแนกรายข้อ
4. ตรวจสอบหาค่าความเชื่อมั่น (Reliability)

ในที่นี้จะแสดงวิธีการหาค่าความยากง่ายและอำนาจจำแนกรายข้อ โดยการนำแบบทดสอบไปทดลองใช้กับกลุ่มตัวอย่าง (นอกเขตพื้นที่เป้าหมาย) จำนวน 40 คน จากนั้นนำผลการทดลองใช้มาวิเคราะห์ ตรวจสอบให้คะแนน เรียงคะแนน และแบ่งกลุ่มสูงและกลุ่มต่ำ แล้วหาจำนวนผู้ตอบถูกในแต่ละกลุ่ม ดำเนินการวิเคราะห์จากสูตรต่อไปนี้

$$P = \frac{PH + PL}{2n}$$

$$r = \frac{PH - PL}{n}$$

มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
RAJABHAT MAHASARAKHAM UNIVERSITY

เมื่อ	p แทน	ระดับความยากง่าย
	r แทน	อำนาจจำแนก
	PH แทน	จำนวนผู้ตอบถูกในกลุ่มสูง
	PL แทน	จำนวนที่ตอบถูกในกลุ่มต่ำ
	n แทน	จำนวนผู้ตอบถูกทั้งหมดในกลุ่มสูงหรือต่ำ

ผลการวิเคราะห์ดัชนีความยากง่ายและอำนาจจำแนกของแบบทดสอบความรู้
ความเข้าใจเกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมโยธาธิการ
แสดงในตาราง ก

ตาราง ก การวิเคราะห์หิวเคราะห์ดัชนีความยากง่ายและอำนาจจำแนกของแบบทดสอบ
ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
ของกรมโยธาธิการ เป็นรายชื่อ

ข้อ	PH	PL	PH+PL	PH-PL	P	r
1	18	10	28	8	0.7	0.4
2	18	13	31	5	0.7	0.2
3	17	13	30	4	0.7	0.2
4	17	13	30	4	0.7	0.2
5	18	14	32	4	0.8	0.2
6	17	10	27	7	0.6	0.3
7	18	13	31	5	0.7	0.2
8	17	11	28	6	0.7	0.3
9	12	6	18	6	0.4	0.3
10	14	9	23	5	.5	0.2
11	10	4	14	6	0.3	0.3
12	17	10	29	9	0.7	0.4
13	19	13	32	6	0.8	0.3
14	15	4	19	11	0.4	0.5
15	16	12	28	4	0.7	0.2
16	17	10	27	7	0.6	0.3
17	12	4	16	8	0.4	0.4
18	18	14	32	4	0.8	0.2
19	15	10	25	5	0.6	0.2
20	18	12	30	6	0.7	0.3

- หมายเหตุ 1. ความยากง่าย (p) ของข้อคำถามแต่ละข้อ ควรมีค่าระหว่าง 0.2–0.8
2. อำนาจจำแนก (r) ควรมีค่าตั้งแต่ระหว่าง 0.2 – 1.00